

UCHWAŁA NR/...../2025
RADY GMINY RAKÓW

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

**w sprawie wstępnej lokalizacji przystanku komunikacyjnego
na terenie Gminy Raków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), Rada Gminy w Rakowie uchwala, co następuje

§ 1.

Celem zaspokojenia potrzeb mieszkańców, wskazuje się wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze publicznej na terenie Gminy Raków:

drodze powiatowej o nr. ewid. 39/1 w miejscowości Korzenno- strona lewa i prawa okolice działki nr ewid.; 38/2 zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała podlega przekazaniu do Zarządcy Drogi Powiatowej celem uzgodnienia ostatecznej lokalizacji przystanku.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raków.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Raków

Paweł Pietruszka

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr/...../2025

Rady Gminy Raków

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

Załącznik1.pdf



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

...../...../2025

Rady Gminy Raków

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

Zalacznik2.pdf

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) Rada gminy Raków dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały, wstępne miejsca lokalizacji przystanku komunikacyjnego. Zarządca drogi jest zobowiązany uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazane zostaną miejsca lokalizacji nowych przystanków. O ostatecznej lokalizacji takich przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazany w projekcie uchwały nowy przystanek komunikacyjny, wyznaczono na podstawie potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców Gminy Raków.

Propozycja reorganizacji tras linii komunikacyjnych zwiększa dostęp do transportu publicznego oraz jest niezbędna do prawidłowego administrowania siecią komunikacyjną.

,

